**МАТЕРИАЛ**

**ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЙ РАБОТЫ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С НЕСОВЕРШЕНОЛЕТНИМИ ДЕТЬМИ В ЗОНЕ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ**

**( случаи детского траматизма на Горьковской железной дороге**

**за период 01.01.2017 по 17.08.2017)**

06.01.2017г. в 01 ч. 25 мин. произошел случай группового травмирования на Исмайлову Софью Васильевну 2005г.р., Швецову Любовь Владимировну 1955 г.р. пассажирским поездом №53 «Чебоксары-Москва» под управлением машиниста Серякова (депо приписки локомотивной бригады ТЧэ-2 ст.Муром) на 301км пк3 ст.Навашино Нижегородской области. При расследовании данного случая было установлено: 6 января 2017 года пострадавшие вышли из здания вокзала на ст.Навашино для посадки на пассажирский поезд №53. Поезд должен был прибыть ко 2 посадочной платформе. Для перехода от здания вокзала ко 2 посадочной платформе пострадавшие не воспользовались пешеходным мостом, а стали переходить через ж.д. пути перед близко идущим пассажирским поездом. При переходе через пути Исмайлова С.В. споткнулась о рельс 1 главного пути, при приближающемся поезде. Швецова Л.В. схватила девочку за руку и вытащила на платформу, но столкновения избежать не удалось. После остановки поезда, пом.машиниста отправился посмотреть место происшествия. После возвращения в кабину, о случившемся доложил машинисту, дежурному по станции Навашино. Дежурный вызвал скорую помощь. Пострадавшие были отправлены в Центральную городскую больницу г.Выкса Нижегородской области.

16.01.2017 г в районе остановочной платформы Высоково травмирован от воздействия электротока несовершеннолетний Масягин Александр Вячеславович 24.03.2002 г.р. Подросток (зацепер)в пути следования электропоезда № 6414 по маршруту, осуществил несанкционированный подъём на крышу вагона 01710, коснулся правой рукой грозозащитного изолятора, от воздействия электротока получил электротравму и упал в междупутье 1-го и 2-го пути перегона Починки-Козино.Пострадавшему незамедлительно вызвали скорую помощь и доставили в детскую областную больницу г. Нижнего Новгорода.

19.01.2017 года в 16 час 08 мин на 1028 км 1 пк 2 главный путь станция Можга при следовании грузового поезда №2796 локомотив ВЛ80С №2142/2126 под управлением маш Васильева Леонида Ивановича, помощника машиниста Новикова Романа Викторовича (ТЧЭ-15 Агрыз) травмирован Лебедев Рустам Ятович 19.01.2001 г.р. (15 лет). Проживает УР г.Можга ул Ягодная д.102. 19.01.2017 года локомотивная бригада, следуя по 1028 км со скоростью примерно 50 км/час, за 70 м заметила молодого человека, переходящего ж.д. пути по пешеходному переходу. На голову молодого человека был накинут капюшон, был в наушниках. В этот момент рядом с подростком никого не было. Локомотивной бригадой незамедлительно стали подаваться световой сигнал и звуковой сигнал большой громкости. Применено экстренное торможение. На подаваемые сигналы подросток не реагировал. Примерно за 20 м от локомотива молодой человек заметил надвигающийся на него состав и попытался отпрыгнуть, но столкновения избежать не представлялось возможным из-за малого расстояния. После остановки поезда помощник машиниста при осмотре места происшествия, установил, что пострадавший подает признаки жизни. О допущенном случае локомотивная бригада сообщила ДСП Можга Васильеву. ДСП Можга вызвана бригада скорой помощи. Пострадавший госпитализирован в Можгинскую ЦРБ.

07.02.2017 года в 17 часов 08 минут на перегоне Кендери - Дербышки на 806 км 7 пк произошло травмированние гражданина Мазитова Дана Ленаровича 19.11.2000 г.р. проживающий по адрес РТ Высокогорский район пос. Дачное ул. Центральная дом 26А, электропоездом №2757 под управлением машиниста Герасимова. В ходе расследования выявлено, что несовершеннолетний Мазитов Д.Л. выйдя с электропоезда на "ОП 807 км", спрыгнул с платформы перед головным вагоном электропоезда начал переходить железнодорожные пути в неустановленном месте. Гражданин Мазитов Д.Л. не убедился в безопасности в своих действиях и начал переходить железнодорожные пути, перед приближающемся грузовым составом, который следовал в направлении станции Дербышки. Услышав сигнал поезда, гражданин Мазитов Д.Л. резко шагнул назад, однако травмирование избежать не удалось, гражданин Мазитов Д.Л. был задет по касательной подвижным составом. Мазитов Д.Л. после осмотра в Высокогорской ЦРБ, госпитализирован в травматологическое отделение "РКБ МЗ РТ".

21 февраля 2017г. машинист электропоезда №6422 Новиков Н.В.. при прохождении 209 км пк 3 в 21ч.45 мин. увидел с правой стороны I главного пути мужчину, который сидел на снегу и что-то кричал и махал руками. Машинист по радиосвязи передал информацию ДСП ст. Второво . Машинист грузового поезда Кочнев А.Г. в 22ч.30 мин. подобрал и доставил пострадавшего подростка на ж.д станцию Ковров, где их уже встречали сотрудники ЛОП и скорая помощь. Из личного объяснения пострадавшего Анисимова П.О. и его друга Косолапова И.А. ребята решили отправиться гулять к остановочной платформе « Карякинская. Несовершеннолетние бесцельно проводили время вблизи ж.д полотна, пешком прошли вдоль железной дороги в сторону о.п.209 км. При прохождении мимо них поездов, подростки прятались в полосе отвода, ложились на снег. Дойдя до о.п 209 км, решили вернуться назад. По пути , в ходе беседы подростки решили попробовать зацепиться за заднюю кабину электропоезда, как это делают « зацеперы». Подходя к станции Карякинская подростки услышали, что объявили о прибытии электропоезда . В 20ч. 51 мин. электропоезд №6419 прибыл на станцию Карякинская, подростки подбежали к хвостовому вагону , и пострадавший Анисимов П.О. забрался на отбойник, держась руками за решетку фонаря, чтоб проехать « зацепером» одну станцию до о.п. 209 км. Согласно расписания следования электропоезда №6419 на о.п. 209 км остановка не предусмотрена. Пострадавший Анисимов П.О. в замешательстве, что поезд не остановился принял решение спрыгнуть с него, в результате чего оказался на 209 км пк 3, получив травмы.

21 марта 2017 года в 17 час 05 минут (московского времени) грузовой поезд №2419, электровоз ВЛ-80с №673 (депо приписки ТЧЭ-9 Лянгасово) в составе машиниста Максимова А.С. и пом. машиниста Суханова И.А. (депо приписки ТЧЭ-16 Красноуфимск) при следовании по 1431км ст. Красноуфимск со скоростью 46км/ч под зеленый огнь увидели справа по ходу движения женщину, которая ожидала на обочине прохода поезда. При подаче сигналов большой громкости, женщина стояла на месте, находясь на безопасном расстоянии от пути. Затем, за 20 метров резко выбежала на 1 путь, повернулась спиной к электровозу и присела. Локомотивная бригада приняла экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось. После остановки поезда помощником машиниста Сухановым И.А. было осмотрено место происшествия, обнаружена женщина, которая не подавала признаков жизни. К месту происшествия была вызвана бригада скорой помощи и полиции. В 16часов 57 минут на 1431пк1 при скорости 46 км/ч под зеленый огонь ЛС на скоростемерной ленте зафиксировано экстренное торможение. В 16 часов 58 минут поезд остановился на 1431 пк под зеленый огонь ЛС, в 17часов 51 минуту поезд пришел в движение. Стоянка составила 53 минуты. Тормозной путь при экстренном торможении составил 300 метров, что соответствует тормозным номограммам для данного профиля (тормозной путь - норма 344 метра).

3 июня 2017 г., во время следования пригородного поезда № 6103, сообщением Н.Новгород- Гороховец, электропоезд ЭД9м № 187 (01), приписки моторвагонного депо Горький- Московский (далее- ТЧМ-7) под управлением локомотивной бригады ТЧМ-7 в составе машиниста электропоезда Грибова Д.В. и помощника машиниста Бытасытова Н.В. произошло смертельное травмирование человека. Расследованием установлено, что, при следовании по перегону Игумново- Дзержинск на 410 км пк 1, в момент проследования тепловоза, стоящего на 19 пути не общего пользования ЧМЭ-3 с правой стороны по направлению движения электропоезда локомотивная бригада увидела человека, который переходил железнодорожные пути в капюшоне. На звуковые сигналы большой громкости и яркий свет прожектора, человек не реагировал. Машинист Грибов Д.В. незамедлительно применил экстренное торможение. Согласно справки расшифровки кассеты регистрации КЛУБ-У, экстренное торможение применено на 410 км 2 пк 7 метр Ввиду высокой скорости 90 км/ час и малого расстояния наезд предоставить не удалось. Тормозной путь составил 421 метр, при норме 526 метров. Остановка состава на 409 км 7 пк 77 метр. После остановки, машинист доложил о случившемся ДСП станции Дзержинск, далее отправил помощника машиниста Бытасытова Н.В. для осмотра пострадавшего и оказания первой медицинской помощи.По прибытию на место происшествия, помощник машиниста обнаружил человека без признаков жизни, рядом лежали наушники. О результатах осмотра машинист Грибов Д.В. доложил ДСП ст. Дзержинск. Поезд продолжил движение в 10 часов 45 минут, стоянка составила 13 минут 26 секунд.

26.03.2017 Калимуллин Р.Р. вместе с троюродным братом Мусиным Р.И. направлялись от родственников из нижней части города через железнодорожные пути по пешеходному переходу на 1087 км 3 пк в верхнюю часть города к месту жительства Калимуллина Р.Р. В ходе опроса свидетеля происшествия Мусина Рамазана Ильдаровича, 07.10.2004 г.р. установлено, что несовершеннолетние находились на пешеходном переходе в междупутье 2 главного пути направления Агрыз - Кизнер и главного пути направления Агрыз-Алнаши во время прохода грузового поезда нечетного направления. Калимуллин Р.Р. слушал музыку в наушниках, на голове был накинут капюшон. Несовершеннолетние, увидев приближающийся грузовой поезд четного направления, побежали обратно в сторону нижней части города. Мусин Р.И бежал первым, успел перебежать на безопасное расстояние, а Калимуллин Р.Р был задет локомотивом по касательной. Со слов машиниста примерно за 150-200 метров от локомотива ВЛ80С № 1472/1471 подросток, который находился в непосредственной близости ко 2 главному пути, заметил надвигающийся на него локомотив и перебежал через железнодорожный путь на безопасное расстояние. Второй начал суетиться и решаться перебежать или оставаться на месте, но в последний момент стал перебегать через 2 главный путь в непосредственной близости перед приближающимся поездом. Локомотивной бригадой за 20 метров до пешеходного перехода применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось, один из подростков был задет локомотивом по касательной.

Германов Сергей Андреевич 2002 года рождения вместе с девушкой гуляли в непосредственной близости от ст. Ометьево. Германов С. А. предложил подняться на крышу вагона поезда, стоящего на 3 пути ст. Ометьево посмотреть обзор. Молодой человек по лестнице поднялся первым, следом девушка. Прошлись до противоположного края вагона, после чего пошли обратно. Девушка шла впереди, когда услышала хлопок и вспышку. Повернувшись к Германову С.А. увидела, что он лежит без сознания и на нем горит одежда. Начала тушить его своей кофтой и звать на помощь. Дежурная по станции Ометьево Наумова Т.В. вызвала скорую помощь. Пострадавший госпитализирован бригадой скорой помощи в детскую республиканскую клиническую больницу г. Казань.

12 июня 2017 года пострадавшая Тазетдинова Д.М. при попытке поднятся на цистерну № 57059677 стоящую на 2 пути ст. Янаул была травмирована электрическим током (в 14.53 аварийное отключение по тяговой подстанции Янаул фидер к\с 3 от электронной защиты, 14.54 пробное включение по тяговой подстанции Янаул фидер к\с 3 успешно). В 14.55 энергодиспетчер Шкробов объявляет сбор аварийной бригады района контактной сети Янаул (давлее – ЭЧК-44) электромонтер Музипов Г.Г. и 3 члена бригады. В 14.55 дежурная по станции Янаул сообщила о травмировании девушки по 2 пути ст. Янаул, поезд 2514. По прибытии на место происшествия установлено, что пострадавшая при попытке подняться на цистерну 57059677 поезда 2514 была травмирована электротоком с последующим падением в междупутье 2 и 4а ж.д. пути, в пролете опор контактной сети №101 и №97, где и была обнаружена. Была вызвана бригада скорой помощи. Пострадавшая отправлена в ЦРБ ст. Янаул.

18 июня 2017 года в 10 часов 13 минут московского времени на 1271 км ПК 2 станции Куеда (охраняемый железнодорожный переезд) электропоездом № 6521 под управлением машиниста ТЧМ-17 Прохорова А. совершен наезд на ребенка. Пострадавший: Тенсин Дмитрий Евгеньевич, 03.07.2008 года рождения, проживавший по адресу Пермский край, Куединский район, поселок Куеда, улица Труда д. 15, кв 1, учащийся 3 «Б» класса МБОУ «Куединская СОШ № 2». Локомотивная бригада электропоезда № 6521под управлением машиниста ТЧМ-17 Прохорова А.В., приближаясь к охраняемому железнодорожному переезду 1271км станции Куеда за 70 метров увидели, как мальчик на велосипеде выезжает на проезжую часть переезда. Плиты УЗП были подняты. Работала автоматическая сигнализация. Из-за малого расстояния наезд избежать не удалось.

18.06.2017 в 21:05 станция Канаш травмирование электротоком Леонтьева Даниила Владиславовича 14 лет В ходе расследования из объяснений девушек Михайловой Лолиты Владиславовны и Кулагиной Анастасии Александровны установлено, что совместно с Леонтьевым Даниилом Владиславовичем 2003 года рождения шли по пешеходному мосту Центрального парка станции Канаш от улицы Железнодорожная для того, чтобы попасть на улицу Канашская. Поднявшись на мост, девочки ушли вперед, а Леонтьев Д.В. шел позади них. Через небольшой промежуток времени девочки услышали крик Леонтьева Д.В.: «Стойте! Куда Вы?» Повернувшись, они увидели Даниила, стоящего на крыше ограждения фидерной трассы №5 установленной на пешеходном мосту Центрально парка. Произошла вспышка, после чего молодой человек начал гореть. Увидев это, девочки начали звать на помощь. Прибывший персонал «Скорой помощи» г. Канаша констатировал смерть пострадавшего. Леонтьев Д.В. получил ожоги не совместимые с жизнью.

23 июня 2017 г., во время следования пригородного поезда № 6103, сообщением Н.Новгород- Гороховец, электропоезд ЭД9м № 187 (01), приписки моторвагонного депо Горький- Московский (далее- ТЧМ-7) под управлением локомотивной бригады ТЧМ-7 в составе машиниста электропоезда Грибова Д.В. и помощника машиниста Бытасытова Н.В. произошло смертельное травмирование человека. Расследованием установлено, что, при следовании по перегону Игумново- Дзержинск на 410 км пк 1, в момент проследования тепловоза, стоящего на 19 пути не общего пользования ЧМЭ-3 с правой стороны по направлению движения электропоезда локомотивная бригада увидела человека, который переходил железнодорожные пути в капюшоне. На звуковые сигналы большой громкости и яркий свет прожектора, человек не реагировал. Машинист Грибов Д.В. незамедлительно применил экстренное торможение. Согласно справки расшифровки кассеты регистрации КЛУБ-У, экстренное торможение применено на 410 км 2 пк 7 метр Ввиду высокой скорости 90 км/ час и малого расстояния наезд предоставить не удалось. Тормозной путь составил 421 метр, при норме 526 метров. Остановка состава на 409 км 7 пк 77 метр. После остановки, машинист доложил о случившемся ДСП станции Дзержинск, далее отправил помощника машиниста Бытасытова Н.В. для осмотра пострадавшего и оказания первой медицинской помощи.По прибытию на место происшествия, помощник машиниста обнаружил человека без признаков жизни, рядом лежали наушники. О результатах осмотра машинист Грибов Д.В. доложил ДСП ст. Дзержинск. Поезд продолжил движение в 10 часов 45 минут, стоянка составила 13 минут 26 секунд.

28.06.17г. в 12:22 ДСП по ст. Восстание–Пассажирское от машиниста Сиразова поезд №498, поступило сообщение об обнаружении трупа молодого человека (голова в колее, туловище снаружи) 789 км пк 10 I гл. пути перегона Восстание–Юдино Пострадавший: Абузяров Руслан Ряшитович 12.02.2000 г.р., зарегистрирован по адресу: Пензенская область, г. Кузнецк, с. Карновар, ул. Мостовая, д. 67; проживал: г. Самара, ул. Мяги, д. 22,кв. 131 В 30 м от трупа, был обнаружен рюкзак, в котором находились паспорт, ноутбук, 2 зарядных устройства для телефона, флэш-карта, ключи, олимпийка (голубого цвета), телефон (планшет, сим-карта отсутствовала) с вкладкой «Отряд самоубийц», по данной ссылке, находился сайт по просмотру фильмом. При осмотре трупа, в кармане был обнаружен сотовый телефон (без сим-карты) В 12:20 по I гл. пути проходил поезд №335 машинист Болотов А.А., от которого каких-либо замечаний при проследовании пер. Восстание–Юдино, не поступало Согласно объяснения машиниста Болотова А.А.: следуя поездом №335, 28.06.17г. в 12:50 следуя по перегону Восстание – Юдино – Зеленый Дол услышал информацию от машиниста встречного поезда Сиразова, о том, что на 789 км 10 пк лежит труп мужчины на путях, справа от колеи. По ст. Зеленый Дол, на графиковой остановке попросил начальника поезда осмотреть состав по ст. Канаш. Более по данному случаю информации не имею и что-либо сообщить не могу Из справки дешифрации кассеты КЛУБ-К ТЧЭ-15 Агрыз, локомотив ЭП1М №399, поезд №335, машинист Болотов А.А., помощник машинист Мухтасипов М.И., вес 1215 т., осей 78, за 28.06.2017г., при следовании поезда по пер. Восстание–Юдино на 789 км 10 пк 12:20 поезд проследовал со V=51 км/ч (допустимая V=100 км/ч) под зел. сигнал лок. светофора

30.06.2017г. в 09 час 25 мин. машинист электропоезда № 6360 Молчанов П.А. (депо приписки локомотивной бригады ТЧПриг-13 Киров) на расстоянии 800 метров увидел человека, сидящего на мотоцикле в мотоциклетном шлеме по направлению в сторону Кирова. От пути находился на безопасном расстоянии примерно 2,5-3 м от крайнего рельса. В непосредственной близости до приближающегося электропоезда человек слез с мотоцикла, не оборачиваясь начал спиной пятиться к пути. После чего машинист стал подавать сигналы большой и малой громкости, но человек не реагировал, применено экстренное торможение, но столкновения избежать не удалось. После остановки электропоезда помощник машиниста отправился оценить состояние человека. Удар пришелся по касательной, пострадавший был погружен в вагон электропоезда и доставлен в город Киров. Далее каретой скорой помощи был доставлен в травматологическую больницу.

**Закон об установлении ответственности за хулиганство на транспорте,**

**в том числе за «зацепинг».**

Доводим до Вашего сведения, что Госдумой принят закон об установлении ответственности за хулиганство на транспорте, в том числе за «зацепинг». Принятый закон вводит уголовную ответственность за хулиганство, совершенное, в том числе на железнодорожном транспорте ( Федеральный закон от 03.04.2017 № 60-ФЗ).

Наказание устанавливается сроком до 5 лет лишения свободы ( либо штраф от 300-до 500 тыс.рублей). Если хулиганство совершено группой, то максимальное наказание – лишение свободы до 7 лет (либо штраф от 500-до 1млн.)

Кроме того поправки дополняют Уголовный кодекс новой статьей (ст.267.1УК РФ), устанавливающей ответственность «зацеперов» и хулиганов, забрасывающих камнями поезда. Максимальное наказание за такое хулиганство –лишение свободы до 2 лет ( сейчас- штраф 1 тыс.рублей).

Закон направлен на устранение существующей безнаказанности за противоправные действия и может применяться как превентивная мера, как с хулиганством, так и с предупреждением непроизводственного травматизма.

Для осуществления планомерной и действенной профилактической работы по предупреждению травмирования несовершеннолетних просим Вас разместить вышеуказанную информацию на сайте Вашей школы.

**УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!**

***Горьковская железная дорога – филиал ОАО «РЖД» выражает тревогу, в связи с ростом травмирования детей на объектах железной дороги.***

С начала 2017 года уже пострадало 12 несовершеннолетних к 14 травмированным подросткам в 2016 году.

От воздействия движущегося подвижного состава при хождении по железнодорожным путям в неустановленных местах было травмировано 8 подростков, из них 3 человека смертельно.

От воздействия электротока при несанкционированном подъеме на подвижной состав травмировано 4 ребенка, из них 2 смертельно.

**В целях предупреждения травмирования детей**

**необходимо объяснить подросткам, что:**

***- запрещено переходить железнодорожные пути перед приближающимся поездом, необходимо ходить только в установленных местах по пешеходным переходам и мостам;***

***- не допускается детям играть вблизи железнодорожных путей, а также на мостах;***

***- категорически запрещено подниматься на вагоны и цистерны стоящих поездов, так как можно попасть в опасную зону воздействия высокого напряжения 27000 В от линий контактной сети;***

***Рекомендуем довести до подростков, что применение наушников и разговоры по мобильному телефону около железнодорожных путей не позволит своевременно услышать приближение поезда и может привести к травмированию и гибели.***

**Соблюдение правил безопасности на железной дороге позволит сохранить здоровье и жизнь ваших детей!**